



YT-series | YT3623

Mining Dump Truck



نماینده انحصاری فروش و خدمات پس از فروش در ایران

دامپ تراک مدل YT3623

دفتر فروش تهران : سه راه آدران به سمت رباط کریم، خیابان شهدای صنعت، کوچه ششم، پلاک ۱۳ ۴-۵۶۴۵۶۲۸۰-۰۲۱ (۰۲۱)
www.haffarmachine.com

YT-series | YT3623

mining dump truck

دامپ تراک معدنی سری YT مدل YT3623 با موتور کامینز ISME مجهز به توربو شارژر و ایتر کولر، از قابلیت بالای توان موتور برخوردار میباشد.

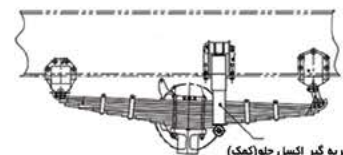
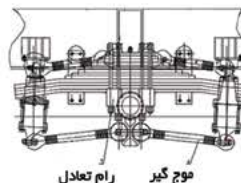
● **ترمز**
سیستم ترمز پیشرفته بکار رفته در این دستگاه شامل ترمز چرخ ها ، ترمز پارکینگ ، ترمز اضطراری و ریتارد موتور، ایمنی کار با دستگاه را دو چندان کرده است.

● **هواکش موتور**
استفاده از فیلتر های هواکش خشک و روغنی در سیستم هواکش موتور، عمده خرابی موتور که به واسطه ورود خاک به موتور میباشد را به حداقل رسانده است .

● **کابین**
استفاده از طراحی پیشرفته مجهز به سیستم تهویه هوا و گرمایش و عایق در مقابل صدا از ورود گرد و خاک به داخل کابین ، آسایش اپراتور را در انجام کار مهیا ساخته است.

● **اکسل و شاسی**

با استفاده از شاسی مقاوم با ظرفیت بالا و طراحی پیشرفته در اکسل جلو ، اکسل میانی و اکسل عقب بطوریکه کلیه ارتعاشات حاصل، در مسیرهای نا هموار توسط مجموعه ضربه گیر ها در اکسل جلو خنثی شده و به همین ترتیب در اکسل میانی و عقب با استفاده از رام تعادل در مرکز اکسل که توسط بازوهای طرفین (موج گیر ها) که بصورت الکلنگی بین شاسی و اکسل قرار گرفته است از ضربات حاصله بر اثر نا همواری های مسیر به شاسی و متعلقات آن جلوگیری می شود



YT3623

مدل دستگاه	واحد	YT3623
ابعاد کلی (ارتفاع X عرض X طول)	mm	8750x3200x3700
حد فاصل بین دو محور (WB)	mm	3600/1500
چرخهای جلو	mm	2400
چرخ های وسط / چرخ های عقب	mm	2264
حجم باکت استاندارد (خاک معمولی)	m ³	26 (5600 x 3000 x 1550)
حجم باکت سنگین	m ³	25 (5600 x 3000 x 1500)
وزن دامپ تراک با بار	Kg	62000
وزن دامپ تراک	Kg	22000
حداکثر سرعت دستگاه	Km/h	49
حداکثر شیب پیمایی	%	>35
حداکثر شعاع چرخش فرمان	m	<22
موتور		کامینز ISME
قدرت موتور	kW/hp	283/385
حداکثر گشتاور	N.m	1835
مدل گیربکس		9JS180
اکسل جلو		فولاد آلیاژی تقویت شده 13T
اکسل وسط		فولاد آلیاژی تقویت شده 15T
اندازه لاستیک		14.00-24 24PR
سیستم ترمز-حرکت		سیستم ترمز دابل
ترمز پارکینگ		توسط فنر درگیر و با فشار باد در اکسل جلو وسط و عقب آزاد میشود.
ترمز موتور(ریتارد)		خفه کن سوخت . خفه کن خروجی اگزوز موتور
شاسی جلو		